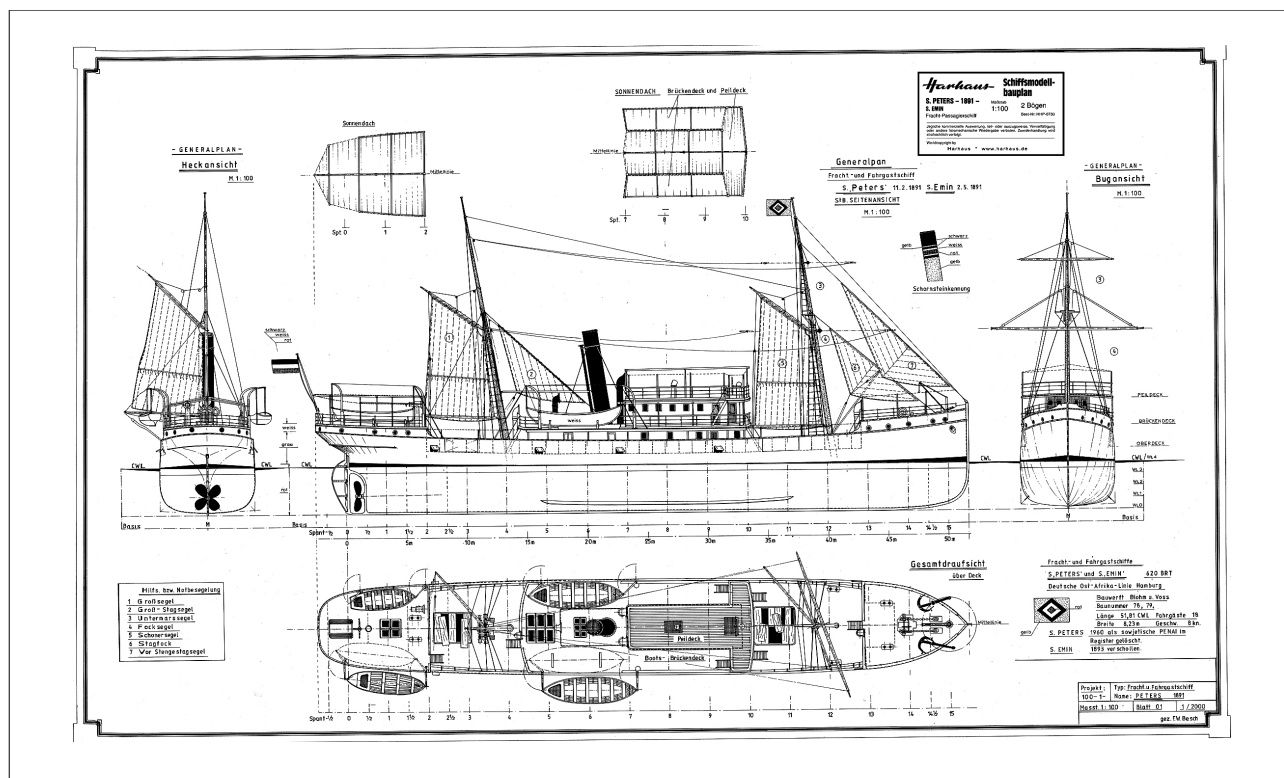


Harhaus

Schiffsmodellbau- Pläne

HHP-0730

Dampfschiff PETERS



Die DOAL - Deutsche Ostafrika-Linie - begann mit der zugekauften, 1890 gebauten, WISSMANN den Liniendienst nach Afrika. Bereits 1891 kam die bei BLOHM + VOSS gebaute PETERS, im Mai des gleichen Jahres noch die EMIN hinzu. Dieses "Dreigestirn" war sehr ähnlich, PETERS und EMIN waren waschechte Schwesterschiffe.

Die PETERS lief am 10. Januar 1891 als Bau-Nr: 78 bei B+V vom Stapel. Sie war mit 595 BRT vermessen, hatte eine B+V-Verbundmaschine mit 250 PSI, die dem Dampfer 8 kn Geschwindigkeit verlieh. Das Schiff wurde mit 14 Mann Besatzung gefahren und konnte neben der Fracht (372 NRT) noch 10 Passagiere in der 1. Klasse und 8 in der 3. Klasse mitnehmen.

Sie fuhr bis 1903 für die DOAL, wurde dann verkauft und auf EKATERINI umbenannt, 1911 ging sie als PENAI nach Noworossisk, 1922 als ETTEHADE nach Konstantinopel verkauft. 1933 aus dem Lloyd's Register gestrichen, 1954 erschien das Schiff erneut in Lloyd's als PENAI bis 1959, 1960 endgültig gestrichen.

