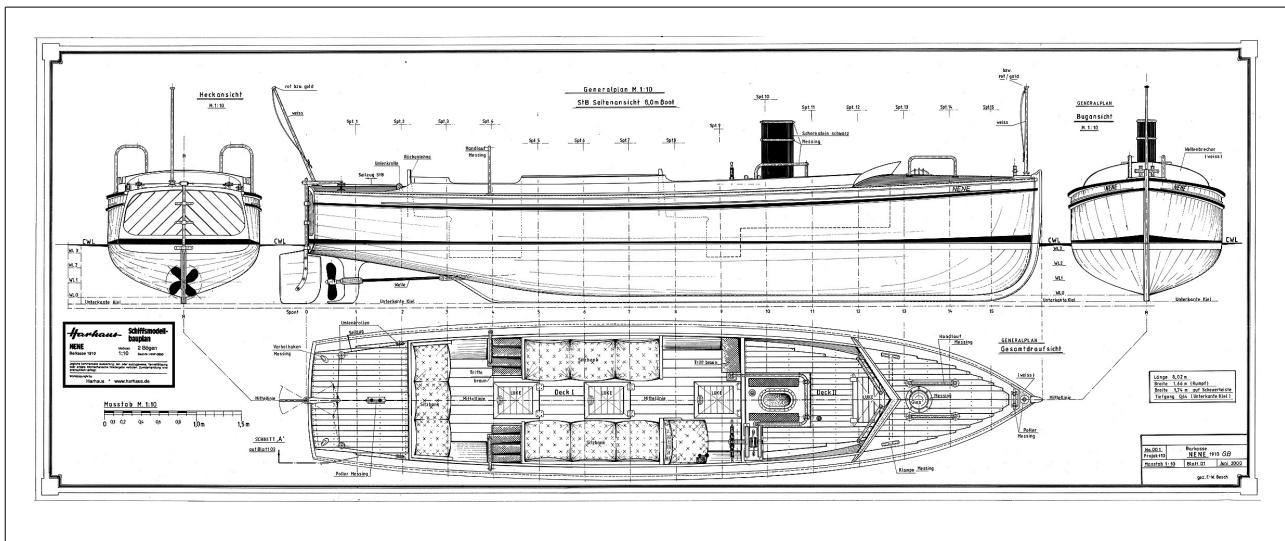


HHP-0655

## Edel-Barkasse NENE



**NENE** war eine offene Barkasse, ganz in Holz gebaut, mit einem Glühkopf-Diesel angetrieben und luxuriös ausgestattet. Diese Freizeit-Boote verkehrten sowohl mit Diesel, wie auch mit Dampf; vornehmlich auf englischen Flüssen und teilweise im nahen Küstenbereich und den Flussmündungen.

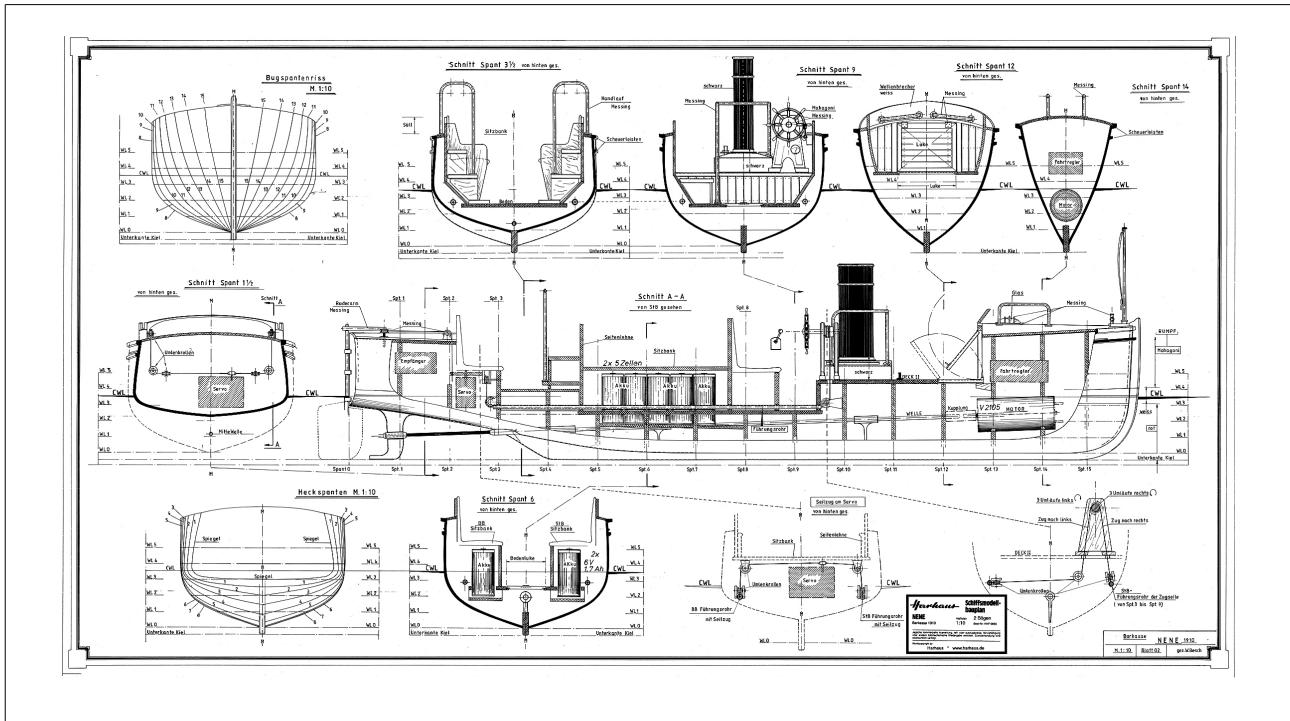
Das - für den Modellbau - Interessante war die Rumpfform. Der Spantenriß dieser Barkasse ist bauchiger als z.B. die Holzboote, die hier im deutschen Raum gebaut wurden. Dadurch ergibt sich eine höhere Verdrängung und man hat die Möglichkeit, eine ausreichend große Antriebsanlage "versteckt" einbauen zu können.

Diese "versteckte Technik" ist auch im Plan vorgeschlagen: Zwei Akku-Packs passen in die seitlichen Bänke, Motor und Fahrtregler sind unter der verkleideten Back angeordnet. Empfänger und Servo passen problemlos unter die achtere, auch abgedeckte, Schanz. Das Besondere: Die trickreiche Seilführung betätigt nicht nur das Ruder über den Quadranten, sie läuft auch verdeckt nach vorne und dreht sinngemäß das Steuerrad im Fahrstand mit.

Der Innenraum, ganz in Holz gehalten, ist mit Messing-Handläufen geschmückt. Die lederbezogenen Sessel und Bänke laden zu einem stilvollen Sonntag-Nachmittag-Ausflug förmlich ein.

Plan Bestell-Nr: HHP-0655 : 2 Bögen : Planmaßstab: 1:10

Länge: 8,02 m  
Breite: 1,66 m  
Tiefgang: 0,64 m



So könnte ein freitragender Holzrumpf für NENE aussehen ;  
gebaut für die Serie „Rumpfbau“ im Fachmagazin SCHIFFSMODELL 3/2019 :

