

# Harhaus

## Schiffsmodellbau- Pläne

HHP-0105

### Tonnenleger KAPITÄN MEYER

Die KAPITÄN MEYER wurde 1950 von der Seebeckwerft für den Seezeichendienst in Tönning gebaut. Der Tonnenleger war 555 BRT groß und wurde durch zwei Dreifachexpansionsdampfmaschinen, Baujahr 1944, angetrieben. Erst 1967 wurden die kohlebefeuerten Kessel gegen ölgefeuerte ausgetauscht. 33 Jahre stand er im Dienst des WSA Tönning. Als letztes dampfbetriebenes Schiff wurde die KAPITÄN MEYER im Oktober 1983 außer Dienst gestellt und zum Verkauf angeboten. Die Seglerkameradschaft "Klaus Störtebeker" übernahm den Veteranen, das Museums-Schiff liegt heute in Wilhelmshaven.

Dieses Schiff ist ein ideales Vorbild für einen Modellnachbau!  
Die Doppel-Antriebsanlage macht es sehr manövrierfähig, der bauchige Rumpf erlaubt hohe Zuladung, der prägnante Kran verspricht eine tolle RC-Funktion in der Realisierung.  
Der Maßstab von 1:50 garantiert gute Detaillierungsmöglichkeiten!

Der Plansatz besteht aus 3 Großformatbögen.  
Ein "Schiffsportrait" ist in DER SCHIFFS-PROPELLER, Juli 88, erschienen. Die zeichnerische Darstellung ist excellent und in jeder Ansicht perfekt!

**Plan Bestell-Nr: HHP-0105 : 3 Bögen**

**Planmaßstab: 1:50**

Länge 49,16 m  
Breite 9,04 m  
Tiefgang 2,08 m



